



ЧЕЛОВЕК **И** КОСМОС

От редакции.

Много людей живёт на свете... Около 7 миллиардов. Каждый взрослый человек планеты имеет свою профессию, пытается принести пользу окружающим, сделать что-нибудь хорошее, оставить после себя светлый след...

Все профессии хороши, ну, а какая же лучше, нужнее, важнее остальных??? Кто-то скажет учитель - без него никто и ничему не научится, кто-то скажет доктор – ведь все болеют и их нужно лечить, кто-то скажет полицейский – охрана и защита людям просто необходима ...

А что же это за профессия – космонавт? Почему человечество во все дни своего существования с восторгом глядит в небо, стремится приблизиться к звёздам, побывать на неизвестных планетах, и что это за такие особенные люди – КОСМОНАВТЫ?!

Мы сделали попытку, хотя бы чуть-чуть, приблизиться к ответу на этот вопрос, узнать некоторые факты из жизни космонавтов, посмотреть в открытые, добрые и смелые лица этих мужественных людей.

После полёта первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина, 12 апреля 1961 года, прошло 53 года. За это время много космических кораблей со своими экипажами побывали в космосе, множество героических поступков совершено. О ком же рассказать нам? Как связан наш район с космосом и космонавтами? Как мы себе представляем людей этой героической профессии? Об этом и пойдёт речь в нашей газете.



Унеча и космонавты.

Унеча – маленький город Брянской области, в котором нет космодрома, нет завода по изготовлению космических аппаратов, нет земляков, которые бы летали в неизведанные уголки нашей галактики... На первый взгляд этот населённый пункт никак не связан с космосом. Но...

Как и во многих городах России в Унече есть улицы, которые носят имена космонавтов-героев: Юрия Алексеевича Гагарина – первого человека полетевшего в космос, Владимира Михайловича Комарова, Георгия Тимофеевича Добровольского, Владислава Николаевича Волкова и Виктора Ивановича Пацаева. Вот об этих героических людях мы и расскажем, о наших чувствах и мыслях после «знакомства» с ними.

Юрий Алексеевич Гагарин.

Позывной – «Кедр».



Человек с замечательной, лучезарной улыбкой. Эта улыбка для всех людей в мире стала символом космонавтики, символом доброты и мужества, символом героизма и смелости, символом счастья новых открытий и преодолений.

Все, кто готовился к космическим полётам в первом отряде космонавтов, хотели стать первыми и я, думаю не по тому, что мечтали о славе или деньгах. Они хотели принести пользу своей Родине, хотели рисковать своей жизнью ради счастья будущих поколений, хотели сделать этот первый и потому самый сложный шаг в неизвестность.



*Первый отряд космонавтов
Посмотрите, какие лица у этих людей! Несмотря ни на что они полны решимости,
отваги и стремления идти только вперёд.*

Первым стал – Юрий Алексеевич ГАГАРИН! Его знаменитое «Поехали!», перед запуском ракеты! Как много в нём простоты и решимости! А ведь никто не знал, как закончится этот полёт, вернётся ли космонавт домой или нет. Была огромная смелость и надежда на благополучное завершение начатого дела.

Много удивительного я узнал о нашем первом космонавте. Во-первых, он был простым деревенским мальчишкой, таким же как мы сейчас, его родители были крестьянами: папа-плотник, а мама работала на ферме. Во – вторых, ни тяготы войны, ни прерванная учёба, не помешали ему прийти в аэроклуб, за год окончить его с отличием, совершить свой первый полёт на Як – 18 и ещё до армии сделать 196 вылетов. В – третьих, окончив с отличием военно-авиационное училище, Юрий Алексеевич служил на Северном флоте и налетал 256 часов, а это целых десять суток и 16 часов в небе. А дальше - ещё интереснее! Чуть больше года, с 25 марта 1960 года по 12 апреля 1961 года, понадобилось чтобы подготовиться к космической миссии. А потом ракета-носитель «Восток» с кораблём «Восток», на борту которого находился Гагарин, была запущена с космодрома Байконур. После 108 минут пребывания в космосе (один виток вокруг Земли) Гагарин успешно приземлился в Саратовской области, неподалёку от города Энгельса. Что такое 108 минут? Это два с половиной наших урока в школе! Но иногда это время пролетает быстро, а иногда тянется целую вечность ... Интересно, а как для него проходило это время, что чувствовал, о чём думал первый космонавт?



Копия ракеты «Восток»



Ю.А.Гагарин с дочерьми



Ю.А. Гагарин и В.М Комаров

Много внештатных ситуаций случилось в первом полёте, много было опасностей, много было сделано в первый раз в космосе, кстати, это Гагарин придумал привязывать карандаш на верёвочку потому, что надо было все записывать, а этот «помощник» всё время пытался улететь. Юрий Алексеевич справился, мужественно и спокойно перенёс все перегрузки и физические, и психологические, и показал всё самое лучшее, на что способен человек!

Много добрых и хороших слов написано об этом космонавте, многие о нём знают и помнят. Но мне бы хотелось закончить рассказ о Юрии Алексеевиче Гагарине его же словами, написанными на клочке бумаги сразу после полёта.

Облетев Землю в
корабле-спутнике, я увидел,
как прекрасна наша планета.
Люди, будьте хранителями и приумно-
жателями этой красоты, а не разру-
шителями её!
Гагарин -

*Шайтур Роман,
6 класс.*

Герои нашего времени.

Глядя в вечернее небо, полное звёзд, наверное, каждый из нас мечтал побывать Там, открыть что-нибудь неизведанное или просто оказаться в этой красоте, среди мерцающих светил. Космос всегда притягивал человека к себе как магнит, но всё новое сопряжено с опасностью и риском.

Космонавты – это очень смелые и самоотверженные люди, не смотря ни на что они шли вперёд, рисковали жизнью ради своих товарищей, готовы были пожертвовать всем ради своей страны.

23 марта 1961 г. в сурдокамере научного института во время эксперимента погиб самый молодой член первого отряда космонавтов Валентин Бондаренко. Ему было 24 года. Причина - пожар, возникший по неосторожности.

24 апреля 1967 г. При возвращении корабля "Союз-1" из космоса погиб космонавт Владимир Комаров, самый старший из первого отряда космонавтов. Ему было 40 лет. К катастрофе корабля привело скручивание строп парашюта.

30 июня 1971 г. При возвращении из космоса погибли Георгий Добровольский, Владислав Волков и Виктор Пацаев. Причина – разгерметизация спускаемого аппарата.

Но эти космонавты погибли не напрасно! Всё что они сделали, всё что с ними произошло не прошло даром! Благодаря их подвигу живут и летают другие люди, жизни которых теперь не угрожают эти опасности.

С 1971 года «Союзы» не подводили ни разу, американцы признали этот корабль самым старым, но самым надежным космическим аппаратом, в отличие от их «Шатла» и закупили места в «Союзах» для полета на Международную станцию до 2015 года.

По планам, «Союз» должен был летать, как минимум, до 2014 года и летает по сей день. В истории мировой космонавтики не было, нет и вряд ли когда-нибудь появится космический корабль, который имел бы полувековую жизнь. Эту жизнь дали ему погибшие космонавты в обмен на свои...

От редакции.



Владимир Михайлович Комаров.

Позывной – «Рубин»

Лётчик-космонавт Центра подготовки космонавтов ВВС СССР, инженер-полковник.

Родился 16 марта 1927 года в Москве в семье рабочего.

В 1945 году окончил 10 классов в 1-й московской спецшколе ВВС.

С сентября 1945 года – в Советской Армии, прошёл весь путь от лётчика до помощника ведущего инженера и испытателя.

7 марта 1960 года зачислен на должность слушателя – космонавта и после успешной сдачи выпускных экзаменов, 4 апреля 1961 года – космонавт ЦПК ВВС.

В августе 1962 года был дублёром пилота корабля «Восток – 4». С сентября 1962 года проходил подготовку к групповому полёту в качестве дублёра пилота корабля «Восток -5». В 1964 году подготовка в качестве командира экипажа КК «Восход» в составе группы космонавтов.

12-13 октября 1964 года совместно с Константином Феоктистовым и Борисом Егоровым совершил первый групповой орбитальный полёт в качестве командира многоместного космического корабля «Восход». Продолжительность полёта составила 1 сутки 00 часов 17 минут 03 секунды.



За мужество и героизм, проявленные в космическом полёте, инженеру – полковнику Комарову Владимиру Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза.

С сентября 1965 по март 1967 года проходил подготовку в качестве командира корабля «Союз-1» по программе «Стыковка».

5 августа 1966 года, его дублером назначили Юрия Гагарина.



*К.П.Феоктистов, В.М.Комаров,
Б.Б.Егоров, Ю.А.Гагарин*



23-24 апреля 1967 года Владимир Комаров совершил второй космический полёт на КК «Союз-1». Продолжительность пребывания в космосе 1сутки 02 часа 48 минут.

На конечном этапе спуска корабля на Землю отказала парашютная система, и спускаемый аппарат разбился восточнее города Орск Оренбургской области. Владимир Комаров погиб ...

Это сухие строки официальной хроники.



А каким он был?

Это добрый человек с открытой улыбкой и честным, решительным взглядом, это хороший, надёжный друг и товарищ, это бесстрашный, смелый человек, это профессионал своего дела, не теряющий голову в критической ситуации, это преданный небу лётчик

Владимир Комаров - самый старший в первом отряде космонавтов. Незадолго до старта «Союза-1» ему исполнилось сорок. И самый опытный. До зачисления в отряд он работал летчиком-

испытателем. Ему доверили командовать экипажем «Восхода» - первого в мире корабля, на котором летали трое космонавтов. И новый корабль, предназначавшийся для полетов на Луну - тот самый «Союз», - поручили испытать Комарову, потому что верили, он не подведёт.

Вот что писал в своих дневниках о событиях того времени Н.П.Каманин — первый командир отряда космонавтов: «На следующий день после старта комаровского корабля должен был уйти в небо «Союз-2» с Быковским, Елисеевым и Хруновым. Корабли стыкуются (такого еще не бывало). Елисеев и Хрунов выходят в открытый космос и перебираются в корабль Комарова. ...И вот 23 апреля. Корабль на орбите. Но левая солнечная батарея не раскрылась. «Союзу» не хватит энергии для маневров и стыковки. Вторая неприятность — сбой в системе ионной ориентации. Корабль может «ослепнуть» и просто не найти дорогу домой. Третья проблема - не работает солнечно-звездный датчик. Комаров несколько раз пытается закрутить корабль на Солнце. Не удаётся. Старт «Союза-2» отменен. «Союз-1» нужно возвращать на Землю».

Много версий катастрофы, много мифов и слухов...

«На высоте около 10 километров над Землей у «Союза» отстреливается крышка парашютного контейнера, увлекая за собой вытяжной парашют. Тот тащит парашют тормозной. А уже тормозной должен вытянуть большой основной купол. Но этого не происходит. «Союз», кувыркаясь, падает. На такой случай был

предусмотрен запасной парашют. Но из-за вращения корабля его стропы сплелись и «задушили» второй спасительный купол. То, что гибель неминуема, космонавт мог понять лишь за несколько секунд до падения корабля. Даже когда не раскрылся основной парашют - а это происходит на высоте около 9 километров, - остается надежда на запасной парашют. Он раскрывается на 6 километрах. Только когда и он отказал, Комаров понял: всё. Скорость падения корабля - около 100 метров в секунду. Значит, с момента осознания неминуемости гибели до взрыва могло пройти не больше 60 - 70 секунд. Уверен - до последней секунды он пытался найти выход, чтобы спасти корабль и себя», - так писал один из участников тех событий.



Место катастрофы

Через полтора года после гибели Владимира Комарова «Союз» снова полетел в космос с Георгием Береговым на борту. А еще через полгода, в январе 1969 года, на орбите удалось состыковаться двум кораблям, и два космонавта, Е. Хрунов и А. Елисеев, перешли через открытый космос из одного «Союза» в другой. Они выполнили то, что должны были сделать в том трагическом полете.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при осуществлении полёта, Комаров Владимир Михайлович награждён второй медалью «Золотая звезда» посмертно.

*Сизов Артём,
6 класс*



Георгий Тимофеевич Добровольский Владислав Николаевич Волков Виктор Иванович Пацаев

Позывной – «Янтарь»



Советский космический корабль «Союз-11», стартовавший 6 июня 1971 года, впервые в мире доставил на пилотируемую орбитальную станцию «Салют-1», выведенную на орбиту 19 апреля 1971 года экипаж в составе командира Георгия Добровольского, бортинженера: Владислава Волкова и инженера-исследователя Виктора Пацаева. После рекордного на то время по продолжительности полета - 570 часов 22 минуты, 29 июня 1971 года при посадке космонавты погибли из-за отсутствия скафандров при аварийной разгерметизации спускаемого аппарата.

А ведь лететь должны были не они...

19 апреля 1971 года в СССР запустили в космос первую в мире долговременную орбитальную станцию «Салют-1». Когда ее вывели на орбиту, не открылся отсек с научной аппаратурой, где были солнечный телескоп и другие астрофизические приборы.

Надо было отработать технику стыковки станции и транспортного корабля «Союз». 23 апреля 1971 года В.Шаталов, А.Елесеев и Н.Рукавишников на корабле «Союз-10» причалили к станции, но из-за неполадок в стыковочном узле

космонавтам не удалось перейти на борт «Салюта» и через пять с половиной часов аппараты пришлось развести.

Наступила очередь следующего экипажа – Алексей Леонов, Валерий Кубасов и Пётр Колодин. Их дублёрами были Георгий Добровольский, Владислав Волков и Виктор Пацаев. За трое суток до старта экипажи проходили предполётное медобследование. Неожиданно у В.Кубасова врачи обнаружили тёмные пятна в лёгких и отстранили его от полёта. Основной экипаж был заменён дублёрами.

Я думаю, дублёрами быть психологически трудно. Ведь готовишься, тренируешься, выкладываешься так же как основной экипаж, а летят они. А тут наоборот. Представляю, как была разочарована команда Алексея Леонова!

6 июня 1971 года «Союз-11» стартовал точно в назначенное время в 7.55.

Основная задача полёта через сутки была выполнена – автоматическое сближение, стыковка и переход экипажа в орбитальную станцию «Салют-1», потом началась увлекательная и очень сложная программа создания орбитальной лаборатории длительного действия. Они были первыми! Космонавты выполнили насыщенную программу научных, военных, медицинских и технических экспериментов, работали круглосуточно, «по сменам». Не обошлось и без происшествий, на борту загорелись силовые кабели, повалил едкий дым, и только благодаря мужеству и выдержке экипажа удалось устранить причину и продолжить начатую работу.

29 июня 1971 года. Экипаж поздравили с успешным выполнением программы и в 21.28 по московскому времени «Союз-11» отстыковался от «Салюта»

348 витков, 23 дня 18 часов 21 минута 43 секунды. Это самый длительный, на то время полёт – новый мировой рекорд!

После аэродинамического торможения в атмосфере раскрылся парашют, сработали двигатели мягкой посадки, спускаемый аппарат мягко приземлился в степи Казахстана. Вертолёты поисковых групп увидели и сопровождали «Союз-11», но почему - то не было связи с космонавтами. Может, повреждены антенны? И нет ответа на традиционный стук по кабине, не слышны голоса ...

В первые мгновения ничего не понятно; быстрый осмотр тоже не позволил медикам сразу дать заключение о состоянии экипажа: что произошло за секунды радиомолчания? Шесть врачей приступили к проведению искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. *«Передайте, что экипаж... что экипаж приземлился без признаков жизни!»* - фраза как приговор.

Позже государственная комиссия выяснит, что на высоте более 150 километров давление в кабине стало резко падать и через 30-40 минут стало практически нулевым. Через 42 секунды после разгерметизации сердца космонавтов остановились. Это клапан, который должен был открыться на высоте



4 километров, чтобы выровнять давление, открылся в вакууме и выпустил весь воздух из кабины - это отверстие с пятирублёвую монету! Георгий Добровольский единственный успел отстегнуться, чтобы исправить положение, но не успел, через 20 секунд весь экипаж потерял сознание... После этой трагедии все космонавты летают в скафандрах.

Несколько фактов из жизни.

Георгий Добровольский очень не любил медосмотры. Каждый раз приходилось объяснять, откуда шрамы на запястьях – это следы пыток в Гестапо. Ещё пятнадцатилетним юношей в годы войны он был арестован и приговорён к 25 годам каторжных работ за хранение револьвера «в пригодном для действия состоянии». Юный Георгий пытался бороться с оккупантами в своём родном городе Одессе, я бы, наверное, так не смогла, это ведь очень страшно! О нём писали в служебной характеристике: «Летает с упоением». И ещё, многие друзья и коллеги говорят, что у Георгия Тимофеевича был замечательный характер: он всё умел перевести в шутку.



Владислав Волков весёлый, жизнерадостный человек, любивший поэзию, рыбалку, охоту, занимавшийся футболом (у него даже прозвище было – футболист), очень красивый, его в Звездном друзья называли Марчелло, в честь Маттеотти. Он участвовал в проектировании и разработке кораблей «Восток» и «Восход», межконтинентальной баллистической ракеты Р-9.

В 1969 году Владислав Николаевич уже летал на «Союзе-7», но тогда стыковка с «Союзом-6» и «Союзом-8» не удалась. Был самым опытным из членов экипажа.

Виктор Пацаев мечтал об аэрофотосъёмке, занимался общественной работой, увлекался спортом (фехтование на рапирах), регулярно выступал на научно-технических конференциях, писал статьи в газету «живым литературным языком». В 1958 году перешел на работу в ОКБ-1 и участвовал в разработке образцов космической техники. Через 10 лет принят в отряд космонавтов, группа гражданских специалистов. Виктор Иванович с нетерпением ждал полёта в космос, чтобы испытать свои приборы.

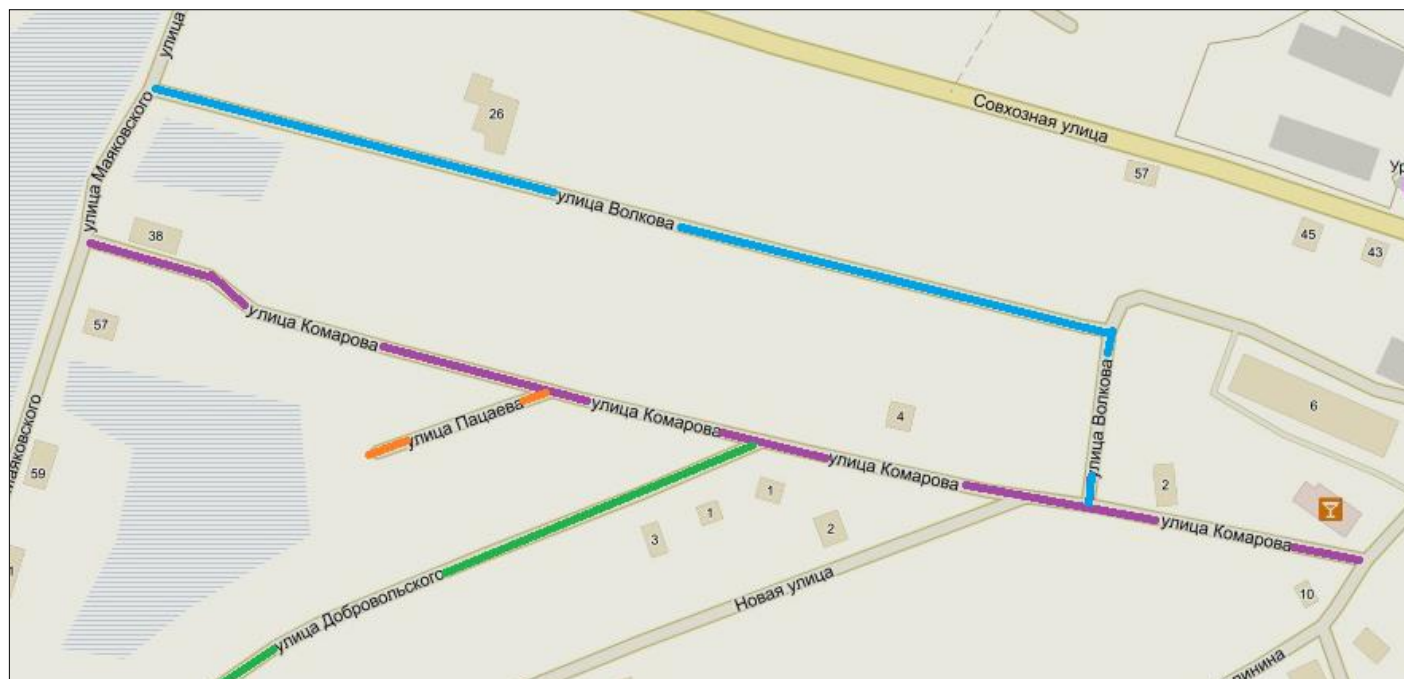


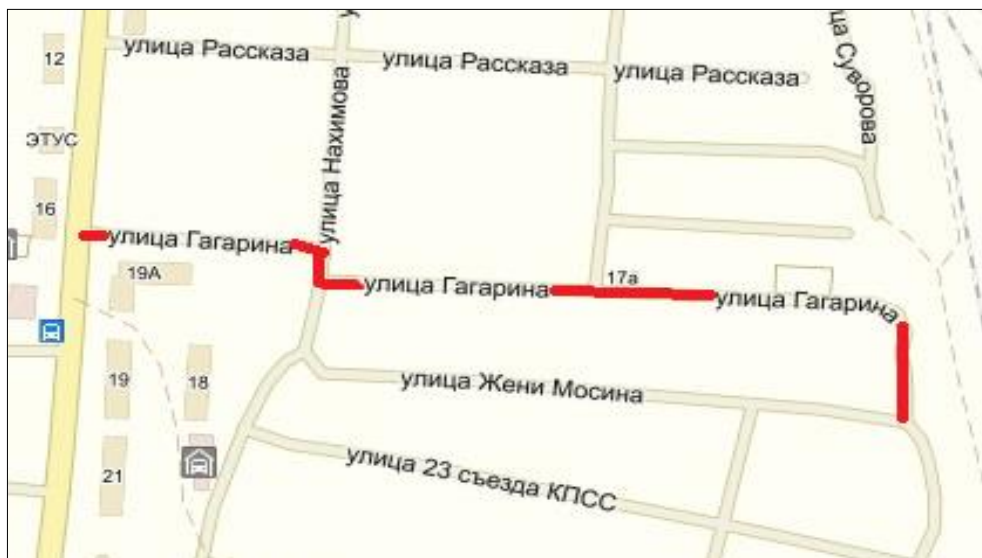
Георгию Добровольскому, Владиславу Волкову и Виктору Пацаеву было посмертно присвоено звание Героев Советского Союза. Они стали одними из тех, на чьих жизнях строился путь в космос.

Жукова Анастасия, 6 класс.

Их именами названы ...

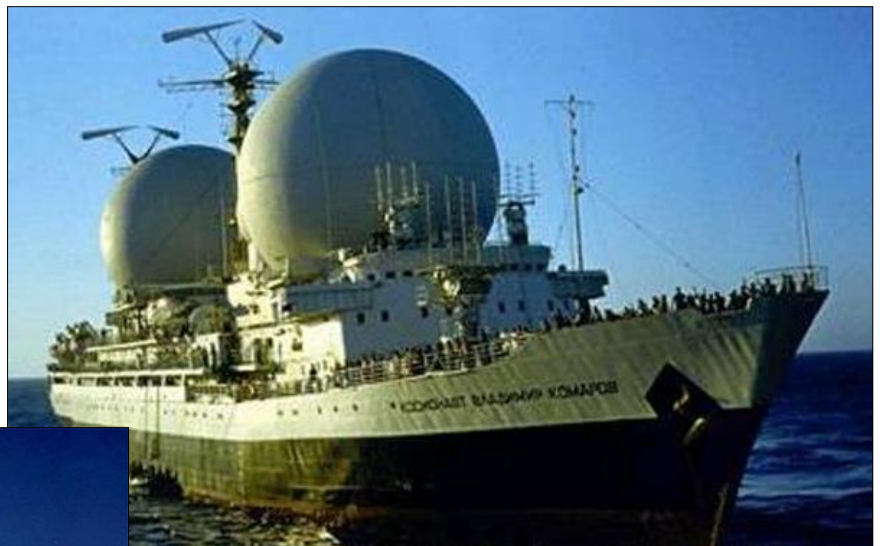
1. Улицы в городе Унеча:





2. Научно-исследовательские суда:

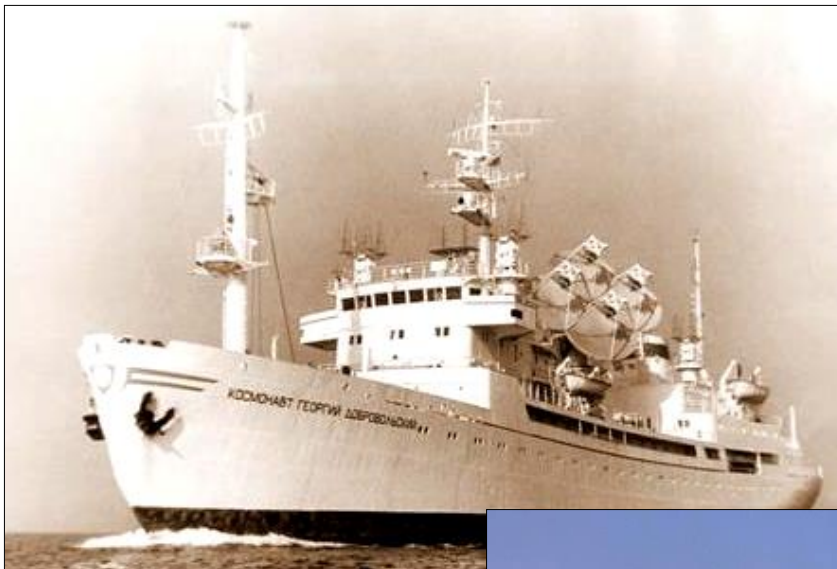
«Космонавт Юрий Гагарин»



«Космонавт Владимир Комаров»

«Космонавт Виктор Пацаев»





*«Космонавт
Георгий Добровольский»*

«Космонавт Владислав Волков»



3. Скверы, перевалы, кратеры на Луне, малые планеты, астероиды, школы ...



Мы и космос.

Опрос школьников.

Наша страна одна из лидеров освоения космоса! Мы гордимся нашими космонавтами и достижениями в этой области, нам интересно слушать новости о новых рекордах, мы со стороны наблюдаем за героизмом других, которые там были ... В 60-е годы прошлого столетия советские люди с замиранием сердца слушали сводки по радио об очередном полёте, с восторгом и благоговением смотрели на смельчаков, шагнувших за пределы Земли. Нам стало любопытно, а как нынешнее поколение представляет себе человека по профессии КОСМОНАВТ и может ли оно представить себя в скафандре. Мы предложили 23 школьникам 5-8 классов ответить на несколько вопросов и затем проанализировали и оценили результаты.

1 вопрос: Какими качествами, на ваш взгляд, должен обладать космонавт?

Смелый ответило 16 человек

решительный – 7

умный – 6

выносливый и здоровый – по 5

сильный – 2

отважный, бесстрашный, добрый, отзывчивый, имеющий выдержку и огромную силу воли – по 1.

*Да, мне кажется, ребята правы, трусам в космосе делать нечего!**

2 вопрос: Какие школьные предметы космонавт должен знать на «отлично»?

Физика – 16 школьников

математика – 11

физкультура и химия -7

астрономия и география – 6

биология – 4

русский язык – 2

*Физика – классный предмет, в ней обо всём на свете можно узнать и всё обосновать, да и приборы собрать-разобрать поможет!**

3 вопрос: Для чего, на ваш взгляд, нужна профессия КОСМОНАВТ?

4 человека не смогли ответить на этот вопрос, 19 респондентов считают, что эта профессия нужна:

для изучения космоса и развития космонавтики – 7

для открытия новых планет -6 человек

для того чтобы увидеть Луну, Марс, звёзды – 4

для того чтобы узнать когда упадёт метеорит – 1

для того чтобы быть знаменитым – 1

*Каждый новый человек в космосе – это шаг в будущее, это ступенька к чему-то тайному! И люди, которые делают эти шаги, просто необходимы! Может быть, если бы не Икар, то мы вообще никогда бы не полетели!**

4 вопрос: Хотели бы вы полететь в космос или нет? Почему?

1 человек не определился, 12 ответили «да», 10 – «нет».

Почему ДА: хочу увидеть Землю с огромной высоты - 3;

посмотреть на звёзды, планеты, на Луну и Марс - 4;

это интересное путешествие – 2;

чтобы исследовать космос, найти новые планеты и галактики -1;

Почему НЕТ: боюсь высоты – 4;

это страшно и опасно – 2;

боюсь встретить НЛО – 1;

зачем летать, если можно всё узнать на Земле – 2.

Маловато у нас в школе смелых романтиков, мечтающих о небесах!*



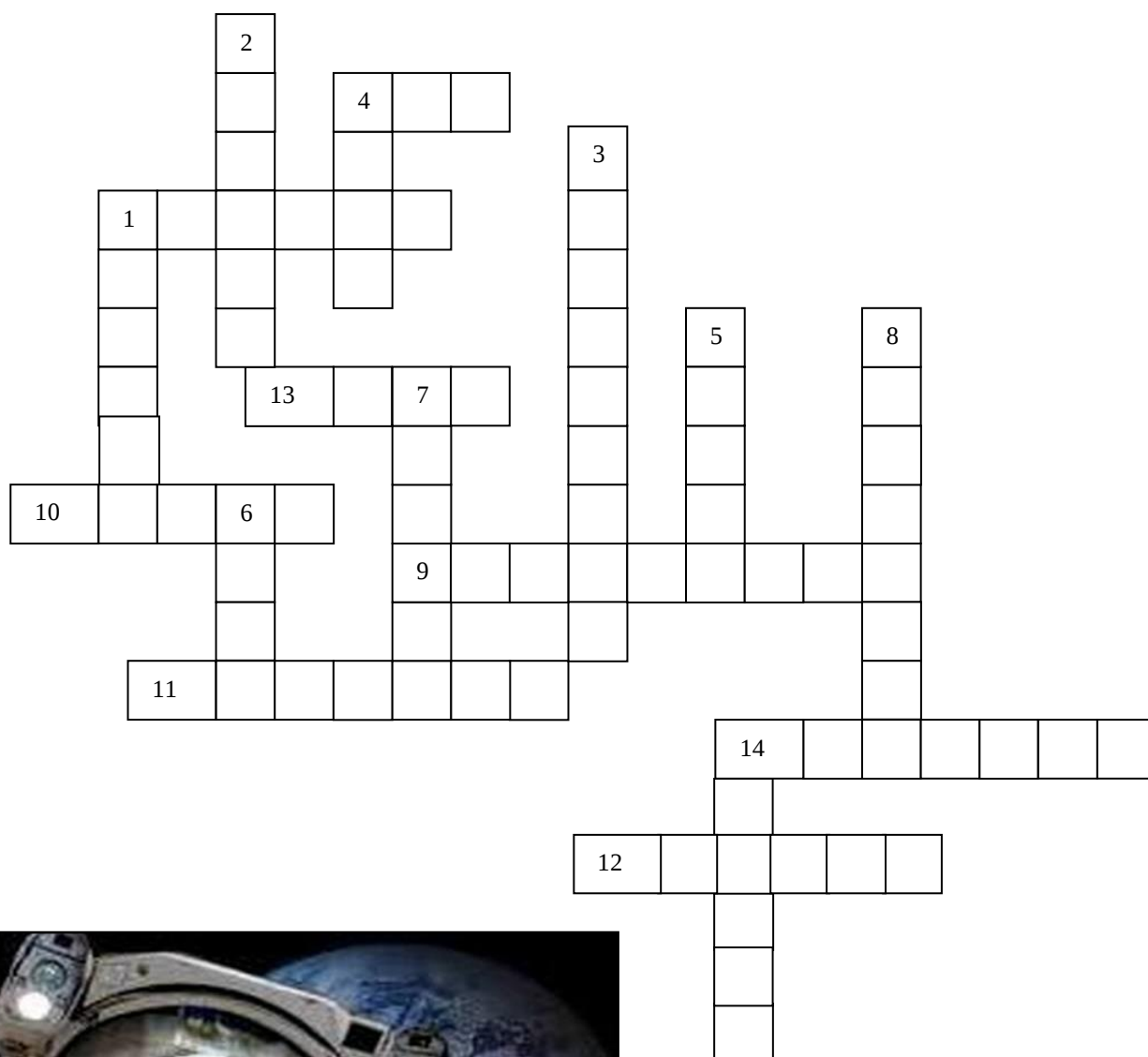
(* - комментарии анкетирующего)

Жукова Юлия, 8 класс.

Кроссворд.

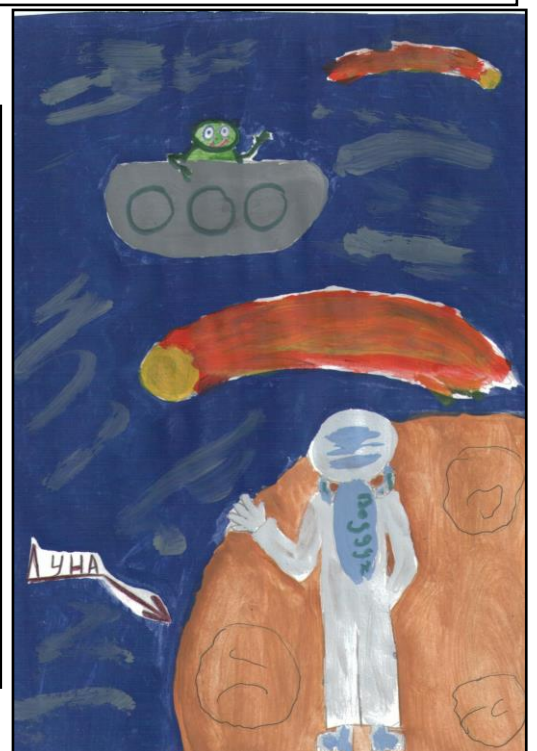
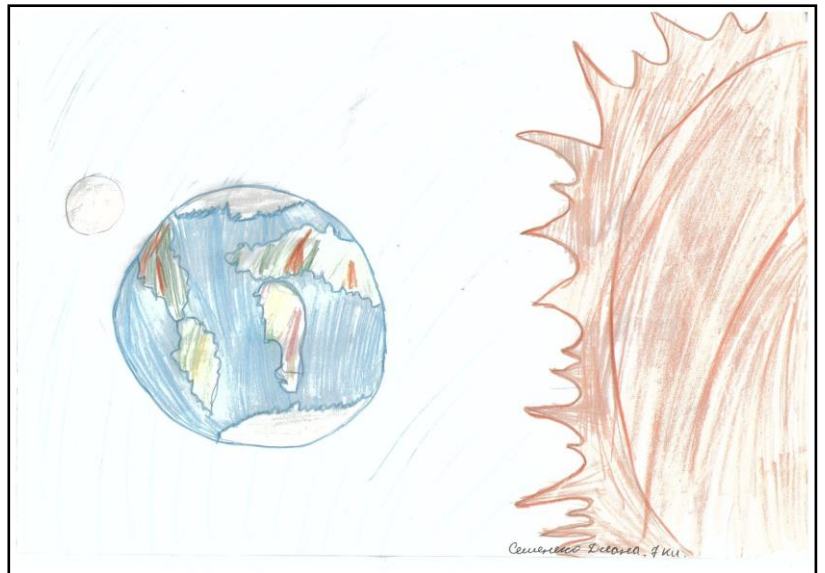
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Планета с кольцами. 4. Российская орбитальная станция модульного типа. 9. Первая женщина-космонавт. 10. Планета, на которой мы живём. 11. Первый космонавт мира. 12. Первый космический корабль с человеком на борту. 13. Самый старый и самый надёжный космический корабль. 14. Первый главный конструктор ОКБ-1.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Самая большая звезда. 2. Самая маленькая планета Солнечной системы. 3. Космонавт из города Брянска. 4. Красная планета. 5. «Посуда» космонавтов. 6. Спутник нашей планеты. 7. Самая большая планета Солнечной системы. 8. Защитный костюм космонавта. 14. Вселенная.



Составил Горбунов Никита, 7 класс

Космос глазами детей.



Ответы

по горизонтали: 1. Сатурн, 4. Мир, 9. Терешкова, 10. Земля, 11. Гагарин, 12. Восток, 13. Союз, 14. Королёв.

по вертикали: 1. Солнце, 2. Плутон, 3. Афанасьев, 4. Марс, 5. Тюбик, 6. Луна, 7. Юпитер, 8. Скафандр, 14. Космос.



Авторы статей: Жукова Анастасия Юрьевна 6 класс, Сизов Артём Андреевич 6 класс, Шайтур Роман Александрович 6 класс, Семенцова М.А.

Составитель кроссворда: Горбунов Никита Дмитриевич 7 класс

Подбор материала и анкетирование: Жукова Юлия Андреевна и Кравченко Анна Сергеевна 8 класс,

Авторы рисунков: Сизов Артём Андреевич 6 класс, Шайтур Роман Александрович 6 класс, Курницкий Виктор Владимирович 6 класс, Рашинская Дарья Юрьевна 6 класс, Семенко Диана Ивановна 7 класс.

Техническая помощь в оформлении: Яценко Сергей Сергеевич 8 класс.

Редактор и руководитель работы: Семенцова Маргарита Александровна учитель математики и физики.

243310, село Старая Гута, Унечского р-на, Брянской обл., ул. Садовая, д.7
МОУ – СОШ с.Старая Гута